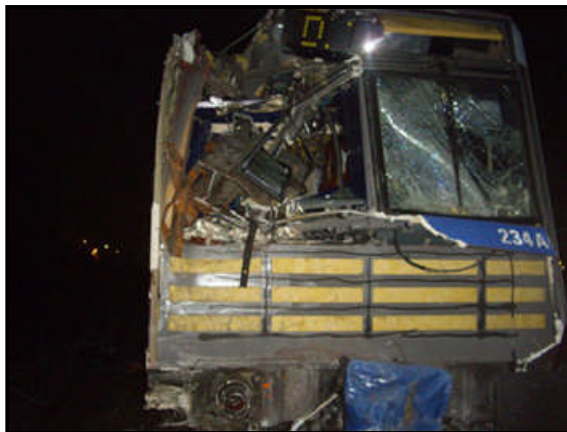


Un accident routier paralyse la Ligne C.

Mise à jour du 31 décembre 2009

Dimanche 20 décembre, vers 20h40, une voiture a heurté le parapet d'un pont à proximité de Choisy-le-Roi. Sous l'impact, un bloc de béton a été projeté sur les voies au moment où se présentait le train 145867 en provenance de la gare des Invalides et à destination de Dourdan provoquant un déraillement sur la voie 1.

Très rapidement après l'accident, grâce à la mobilisation de la ville de Choisy le Roi, les **300 passagers** de la rame ont pu être rassemblés au théâtre municipal situé à proximité du lieu de l'accident. Des équipes de la Croix-Rouge sont arrivées peu après 23 heures pour assister les voyageurs.



30 véhicules de la Brigade des sapeurs-pompiers de Paris avec cent hommes ont été dépêchés sur place. **36 passagers** ont été légèrement blessés dont deux nécessitant une hospitalisation.

La SNCF a ensuite affrété des cars pour conduire les voyageurs jusqu'à Juvisy, prévoyant de s'arrêter à chaque gare du RER sur le trajet. Un peu avant minuit, la plupart des voyageurs du RER accidenté avaient quitté le théâtre, soit en prenant ces bus, soit en décidant de rentrer par leurs propres moyens.



Des dommages très importants qui...

Les infrastructures ont été très fortement endommagées sur les quatre voies :

- une potence de signalisation et cinq portiques caténaires arrachés,
- près de 5 km (1200 m X 4 voies) de caténaires à terre,
- des rails cassés ou déplacés,
- de nombreuses installations de voie à remplacer.

...ont immédiatement paralysé la circulation ferroviaire.

Sur la ligne C du RER, **aucun train n'a pu circuler entre Juvisy et Paris Austerlitz**. Sur tous les autres tronçons, des trains ont circulé toutes les demi-heures dans les deux sens entre Versailles Rive Gauche et Paris Austerlitz, entre Invalides et Pontoise, entre Avenue Henri-Martin et Pontoise, entre Juvisy et Versailles Chantiers et entre Massy et Orly. La circulation des trains « grandes lignes » a du être totalement interrompue au départ et à l'arrivée de Paris Austerlitz pour toute la journée du 21 décembre.

Paris - Choisy-Le-Roi, une artère essentielle du transport ferroviaire

Cet axe, composé de 4 voies, est emprunté quotidiennement par les trains Transilien de la Ligne C (1 train toutes les 3 minutes en période de pointe) mais également tous ceux desservant la Gare d'Austerlitz de jour comme de nuit (trains régionaux, nationaux et internationaux).

La fermeture des 4 voies de circulation sur les lieux de l'accident paralyse ainsi tout trafic en provenance et à destination de la gare d'Austerlitz, et scinde la Ligne C en deux :

- les trains provenant des gares d'Étampes, Dourdan et Versailles Chantiers sont contraints de s'arrêter à Juvisy ;
- ceux venant de l'Ouest (Versailles Rive Gauche) et du Nord (Pontoise) doivent s'arrêter dans Paris intra-muros (gares d'Avenue Henri Martin et Invalides).

Pour les clients de la Ligne C, les conséquences sont donc très lourdes puisqu'il n'est plus possible de faire circuler de trains entre Paris et Juvisy, sept gares ne pouvant plus du tout être desservies (Athis-Mons, Ablon, Villeneuve-Le-Roi, Choisy-Le-Roi, Les Ardoines, Vitry-sur-Seine et Ivry-sur-Seine)

Rétablir au plus vite la circulation des trains entre Paris et Juvisy

Afin de limiter les conséquences de l'accident pour les voyageurs, il a rapidement été décidé rétablir la circulation entre Paris et Juvisy. En 48 heures, la mobilisation des équipes de la SNCF en charge de l'infrastructure a permis d'équiper deux voies d'installations temporaires rendant possible une circulation limitée des trains.

Dès le mercredi 23, des trains directs entre les gares de Bibliothèque François Mitterrand et Juvisy ont ainsi pu être autorisés à circuler en période de pointe.

Cependant, si cette mesure permet depuis une semaine d'assurer des dessertes de plus en plus nombreuses, elle a aussi pour conséquence de compliquer l'avancement des travaux.

En effet, les dégâts causés par l'accident nécessitent des opérations de réparation qui ne peuvent être réalisées qu'en dehors de toute circulation :

- présence de personnel sur les voies
- mise en place d'engins de chantier et « trains – travaux »



Informez et accompagnez au mieux les voyageurs

Pour que les clients de la Ligne C puissent malgré tout se déplacer dans les meilleures conditions possibles, un dispositif d'accompagnement exceptionnel a été mis en place depuis le dimanche 20 décembre :

- En période de pointe, 200 agents SNCF supplémentaires appuient quotidiennement les équipes commerciales des principales gares de la Ligne C.
- A chaque modification du plan de transport, 50 000 tracts sont distribués aux voyageurs pour leur expliquer les nouvelles dessertes.
- Des annonces et affiches actualisées quotidiennement reprennent la circulation prévue ainsi que les moyens de substitution.
- Toutes les informations sur les circulations sont disponibles par Internet : www.transilien.com

Principales évolutions du plan de transport depuis l'accident



Les semaines à venir

Le plan de transport du vendredi 1^{er} au dimanche 03 janvier sera conforme aux prévisions, à savoir une circulation des trains fondée sur les horaires et dessertes du dimanche.

La seule particularité restera la gare des Ardoines qui ne pourra être desservie qu'à destination de Paris. Pour les voyageurs en provenance du Nord de la Ligne C souhaitant s'y rendre, il est conseillé de se rendre en gare de Choisy-Le-Roi, puis d'emprunter un train à destination de la gare des Ardoines.

Les importantes réparations effectuées durant la semaine du 28 décembre au 3 janvier ainsi que la mise en place d'équipements temporaires sur les voies permettront dès le lundi 4 de rétablir un service quasi normal, avec au moins un RER toutes les 15 minutes sur chaque branche de la Ligne C aux heures de pointe.

Toutefois, si ces mesures rendront possible la circulation de 95% des trains sur la journée, les installations provisoires ne permettent pas de supporter un trafic aussi dense que d'habitude. En période de pointe, certaines dessertes seront ainsi allégées entre Brétigny et Juvisy puisque 8 trains ne circuleront pas de 06h50 à 8h56, et 8 autres de 17h06 à 19h09.

Les travaux vont se poursuivre encore plusieurs semaines afin de remplacer progressivement les équipements temporaires actuels tout en maintenant un plan de transport optimal. A l'issue de ces opérations de rénovation, une reprise totale et fiabilisée du trafic de la Ligne C pourra avoir lieu.

Enfin, pour accompagner et conseiller nos clients après cette période de congés, près de 400 agents seront mobilisés dans les gares de la Ligne C le 04 janvier. Ce dispositif sera particulièrement renforcé dans les gares très fréquentées ainsi que celles ayant subi le plus de perturbations, Choisy-Le-Roi et Les Ardoines.