



à S. Mougard, Directrice du STIF  
G. Pépy, Président de la SNCF  
B. Chaineaux, Président de RFF  
à J-P. Huchon, Président de la Région Ile de France  
à M. Berson, Président du Conseil général de l'Essonne  
à C. Favier, Président du Conseil général du Val de Marne

## **COMMUNIQUE**

*CIRCULE a pris connaissance du Plan qualité de service soumis à un protocole SNCF - RFF - STIF qui sera présenté au CA du STIF du 9 juillet 2008.*

*Même s'il est intéressant d'y trouver quelques mesures pour la ligne C du RER, ces mesures concernent essentiellement la rénovation des gares et des trains. Les usagers du RER C sont, certes, intéressés par leur confort et l'amélioration de leurs gares mais leur préoccupation principale - et toujours d'une actualité criante - reste l'irrégularité de la ligne.*

*La somme de 100 M d'euros sur 2 ans que pourrait consacrer la SNCF à améliorer la maintenance de l'infrastructure en Ile-de-France [RFF pour sa part ne mettant pas un centime] n'est pas négligeable mais ne correspond pas aux véritables besoins de la ligne.*

*De ce point de vue le Plan de mobilisation pour les transports en Ile de France proposé par Monsieur Huchon pour la Région nous semble plus conséquent quant aux sommes envisagées et insiste sur l'urgence de certains projets tels que le schéma directeur de la ligne C (pour un montant de 500 M d'euros).*

*L'Etat va-t-il, comme le propose la Région IDF, accepter d'apporter sa contribution financière et de légiférer pour abonder en ressources nouvelles ?*

*CIRCULE réitère aux différents interlocuteurs concernés par la ligne C l'urgence des décisions à prendre et interpelle les élus concernés pour qu'ils soutiennent activement ses démarches.*

*le bureau de CIRCULE  
le 8 juillet 2008*